

広島国際空港株式会社・広島大学教育ビジョン研究センター連携 広島空港学びの拠点プロジェクトセミナー  
「広島空港はどんな「空」の「港」なの？－オンラインで学ぼう、広島空港の仕事－」実施計画

## 1. 実施目的及び内容

- 広島空港が担っているヒト・モノ・情報の移動と、それを支えている施設の役割や目的について理解を深める（オンラインでクイズに参加したり、関係者に直接質問できたりする）。あわせて広島空港が直面する課題について情報提供し、解決策を提案してもらう。
- オンラインで実施するが、最終的には広島空港を実際に訪問したり、施設・店舗等を利用したりしてもらうことを目的とする。したがって修了証（オリジナルギフトやお買い物割引クーポン等付）は、広島空港のインフォメーションで受け渡しすることを検討する。
- 家庭、放課後児童クラブ、病院（入院中の子ども）、各種施設で暮らす子どもが、保護者等と参加可能なセミナーとして実施する。
- 原則として広島県内の市民（子どもの保護者も参加可）を対象とするが、県外の方でも希望者は可とする。
- とくに「調べて伝える広島空港」に参加した児童生徒の学びのフォローアップ企画としても位置付けたい。同大会に参加した児童生徒を優先的に受け付ける。
- 本企画を通して、小学校 5 年生社会科の産業・流通の学習で活用してもらえらるオンラインセミナーのプロトタイプを開発したい（本企画の映像の一部を YouTube で公開し、学校向けの宣伝材とする）。

## 2. 実施日時および参加者数

- 2024 年 3 月 16 日（土）14 時 00 分から 15 時 30 分まで
- 広島県内の小学 3 年生以上の児童 41 名（=対面参加者 21 名+オンライン参加者 20 名）

## 3. 学習の目標

- 大きな鉄道駅（広島駅）や、小規模で地域密着型の空港（利尻空港）との比較を通じて、広島空港の特質（広島空港はヒト・モノ・情報を空路で運ぶための地方中枢拠点である）を認識する。
- 検疫官・整備士・管制官・税関職員・CA を事例にして、空港で働く人の職務とその必要性について理解することを通じて、キャリア意識（特に空港で働くことに関する関心・意欲）を醸成する。
- 空港無人化の議論（空港の仕事はすべて機械・AI に任せればよい VS 空港には人間のスタッフにしかできない丁寧な仕事が欠かせない）を通じて、広島空港の持続可能性について検討する。

・赤色：PC・タブレットの活用場面 ・黄色：個別児童の活動場面 ・青色：中継場面

#### 4. 学習の展開

授業者(草原)の動き	予想される児童の反応	T2(保護者・学生スタッフ等)の動き	ホスト, 中継先の動き
<p>&lt;導入&gt;</p> <p>Q1. 広島空港に行ったことがあるかな？(9)</p> <p>①ある人は手を挙げて (1)</p> <p>②クイズ「広島空港の30年前と今」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・便数は増えた？変わらない？減った？</li> <li>・利用客は増えた？変わらない？減った？」</li> <li>・貨物量は増えた？変わらない？減った？ (8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・行ったことがあるよ、ないなあ</li> <li>・便数は増えているのかあ。</li> <li>・利用客は開港当時よりは増えた。でもピーク時からは減ったんだ。</li> <li>・貨物量は開港当時と変わらない。でもピーク時からは減ったんだ。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・Zoomに入室してカメラをオン。マイクはミュートにする。</li> <li>・挙手の操作を支援する</li> <li>・フォームへの回答を支援する(フォーム入力の練習を兼ねる)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オンライン参加者をバネリスト昇格する</li> <li>・ワークシートPDFをチャット配信する</li> <li>・OP動画の再生(開始12分前)</li> <li>・はじめに音声状況をチェック</li> <li>・【フォーム1】URLをチャット送信</li> <li>・広島空港展望場をスポットライト</li> <li>・中継状況(音声・画像)をチェック</li> <li>・展望場からクイズの回答をパネルを用いて発表する</li> </ul>
<p><b>【前半のめあて】「広島空港」はどんな「空」の「港」なの？</b></p>			
<p>&lt;展開I:「陸」と「空」の港を比べる&gt;</p> <p>Q2. 広島駅を見てみよう(11)</p> <p>①6つの点に注目するぞ！(2)</p> <p>②動画をみて、6つの点について考えよう。(5)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ア：年間利用者数、イ：乗り物の種類、ウ：行き先、エ：東京までの時間、オ：乗るまでの時間、カ：内外の施設、に注目するんだね</li> <li>ア：延べ2,800万人(2019年度)</li> <li>イ：主には電車・新幹線。でも周りにはバスやタクシー、広島電鉄も走っているぞ。レンタカー屋さんもあるね。貨物列車も通過するぞ</li> <li>ウ：近くの町(西条や五日市)に行ける。遠くの町(東京や大阪、仙台、鹿児島)にも行ける</li> <li>エ：4時間くらいかかるなあ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対面会場では学生スタッフが適宜【カード】を提示する</li> <li>・動画に注目させる</li> <li>・わかったことについて、メモをとっておく</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・【動画1】を再生</li> <li>・再生状況をチェック</li> </ul>

<p>②たしかめるよ、発表できる人は教えてね (4)</p>	<p>オ：改札口に出発 5 分前に着いておけばギリギリだけど間に合うよ カ：切符売り場、改札口。コンビニやお土産屋さんがあるね。レストランで食事もできる。ファッション・化粧品を扱う店や本屋さん、薬屋さんもあるね</p>	<p>・挙手、ミュート解除の操作を支援する</p>	<p>・ギャラリービューにする ・指名された児童をスポットライト</p>
<p>Q3. 広島空港を見てみよう (15)</p> <p>①中継をみて、6つの点について考えよう。(7)</p>	<p>ア：延べ 300 万人 (2019 年度) イ：主には飛行機。でも周りにはバスやタクシーも走っているぞ。レンタカー屋さんもある (授業者の補足説明で紹介) ウ：遠くの町 (東京や札幌, 仙台, 沖縄, 成田) や外国 (大連, 北京, 上海, 台北, 仁川) にも行ける エ：1 時間 30 分で行ける オ：国内線は 1 時間前、国際線は 2 時間前に空港に到着しないといけない。遅くとも 20 分前には着いておこう。 カ：チェックインカウンター、保安検査場。お土産屋さんがある。レストランもある。本屋さんもあるね！</p>	<p>・中継に注目させる ・対面会場では学生スタッフが適宜【カード】を提示する ・わかったことについて、メモをとっておく</p>	<p>・授業者の指示で広島空港国内線受付付近をスポットライト ・中継状況 (音声・画像) をチェック</p>
<p>②たしかめるよ、発表できる人は教えてね (4)</p>	<p>・どちらも人や物を運んでいる。便利な施設が入っているところも似ているなあ ・飛行機に乗るための施設 (保安検査場など) が空港には整っているなあ。</p>	<p>・挙手、ミュート解除の操作を支援する</p>	<p>・ギャラリービューにする ・指名された児童をスポットライト</p>
<p>③アンケート「広島駅と広島空港は似ている？似てない？」(3)</p> <p>④各々得意を活かしているね (1)</p>	<p>ア：延べ 4 万 6 千人 (2019 年度) イ：HAC は小さなプロペラ機だ。空港の周りにはバスやタクシーも走っているぞ。レンタカー屋さんはあるね ウ：近くの町 (丘珠・新千歳) にしか行けないね。便数は 1 日 1~3 便。利尻島の人には割引価格で乗れるぞ！ エ：東京行きの飛行機はないぞ</p>	<p>・フォームへの回答を支援する</p>	<p>・【フォーム 2】URL をチャット送信 ・30 秒前のカウントダウン表示</p>
<p>&lt;展開 2:小規模空港と比べる&gt;</p> <p>Q4. 利尻空港を見てみよう (15)</p> <p>①中継と動画をみて、6つの点について考えよう。(7)</p>	<p>ア：延べ 4 万 6 千人 (2019 年度) イ：HAC は小さなプロペラ機だ。空港の周りにはバスやタクシーも走っているぞ。レンタカー屋さんはあるね ウ：近くの町 (丘珠・新千歳) にしか行けないね。便数は 1 日 1~3 便。利尻島の人には割引価格で乗れるぞ！ エ：東京行きの飛行機はないぞ</p>	<p>・中継と動画に注目させる ・わかったことについて、メモをとっておく ・対面会場では学生スタッフが適宜【カード】を提示する</p>	<p>・授業者の指示で利尻空港をスポットライト ・【動画 2】を再生 ・中継動画の状況をチェック</p>

<p>②たしかめるよ、発表できる人は教えてね (4)</p> <p>③アンケート「利尻空港と広島空港は似ている？似てない？」(3)</p> <p>④同じ空港でも役割が違うね (1)</p> <p>----- (5分間休憩) -----</p>	<p>オ：出発1時間前には空港に到着しないといけない</p> <p>カ：喫茶店しかないなあ。でもチェックインカウンター、保安検査場はあるね</p> <p>・どちらの空港も飛行機のための港だよ。両方とも安全な航空のための設備が整っているが、規模は違うぞ。利尻はローカル、広島はグローバルな空港だ！</p>	<p>・挙手、ミュート解除の操作を支援する</p> <p>・フォームへの回答を支援する</p>	<p>・ギャラリービューにする</p> <p>・指名された児童をスポットライト</p> <p>・【フォーム3】URLをチャット送信</p> <p>・30秒前のカウントダウン表示</p>
<p><b>【前半のまとめ】 広島空港には、観光をしに来る人・出張でお仕事に来た人がやってくる。それらを飛行機は日本・世界の各地へ速く運ぶ</b></p>			
<p>&lt;展開3:広島空港で働く人&gt;</p> <p>Q5. どんな仕事をするのか？(20)</p> <p>①各地からたくさんの飛行機・人・荷物がやってくる広島空港では約1,000人が働いています (2)</p>	<p>・1,000人も働いているのかあ</p>		
<p><b>【後半のめあて】 空港ではどんな人が働いているのかな？もしもその人たちがいなければ……??</b></p>			
<p>②アンケート「もしも空港で働く人がいなかったら」</p> <p>・検疫官・管制官・整備士・税関職員・CAから誰か1人選ぼう</p> <p>・もしもその人たちがいなかったらどうなるか予想しよう</p> <p>・早くできたら2人目、3人目……を予想してもよいよ (7)</p> <p>③空港で働く人(家畜検疫官・税関職員)から、お仕事の内容と大切さを聞いてみよう。(4) ×2</p>	<p>・飛行機が使えないかも？事故になるかも？</p> <p>・家畜検疫官は、動物や畜産物を検査するのが仕事なのか。もしも家畜検疫官がいなければ、日本に病気が入って来て、お肉や卵の値段が高くなるかもしれないのか。</p>	<p>・フォームへの回答を支援する</p> <p>・「調べる伝える広島空港」に参加した児童については、手元に学習成果や資料を用意させても良い</p> <p>・中継に注目させる</p> <p>・対面会場では学生スタッフが適宜パネル提示を支援する</p>	<p>・【フォーム4】のURLをチャットに送信</p> <p>・授業者の指示で広島空港会議室をスポットライト</p> <p>・中継状況(音声・画像)をチェック</p>

<p>④広島空港の山中さんからコメントを貰おう (3)</p> <p>→2050 年には利用客 586 万人 (今の約 2 倍) を目指しているの、もっと働き手が欲しいなと考えています。大きくなったら、ぜひみなさんも広島空港で働いてみませんか</p> <p><b>&lt;終結:広島空港の未来を考える&gt;</b></p> <p><b>Q6. 空港は無人化する？ (15)</b></p> <p>①でも、山中さん。「空港にスタッフはいなくてもいい」と田中さんが言っています。(3)</p> <p>②いろいろな人から意見を聞いてみよう (2) ×4</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・税関職員は、空港で荷物をチェックしたり、税金を集めたりするのが仕事なのか。もしも税関職員がいなければ、拳銃や麻薬が日本に入ってきて来たり、日本の税収が少なくなったりするかもしれないのか。</li> <li>・へええ、そうなんだあ</li> <li>・将来、空港で働いてみようかなあ</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・機械・AI はチェックイン・手荷物検査やってくれるのかあ。滑走路の点検 (南紀白浜空港)、乗客数の確認 (SWISS) も、機械・AI はできるのかあ。</li> </ul> <p>〈機械化賛成派〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・私は、故郷に帰るのに、よく飛行機を使います。新千歳空港や広島空港の一部では、チェックインや保安検査を機械がしています。スムーズで便利です。(見田)</li> <li>・私たち空港では既に一部仕事を AI にやってもらっています。(HIAP 竹ノ中さん)</li> </ul> <p>〈機械化反対派〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・私はあまり飛行機に乗ったことがないので、チェックインや保安検査で不安があります。人間のスタッフに教えてもらいながら、搭乗手続きをしたいです。(清政)</li> <li>・お年寄りや障害を持つ方にとっては人間のスタッフがよいかもしれません。また、機械の導入にはお金がかかります。(HIAP 山中さん)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中継に注目させる</li> <li>・賛成派と反対派で会議室内の立ち位置を分ける</li> <li>・議論に注目させる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・税関のおしごとパンフレット PDF をチャットに配信する</li> <li>・中継状況 (音声・画像) をチェック</li> </ul> <p>・アメリカから中継 (田中)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中継先をスポットライト</li> <li>・中継状況 (音声・画像) をチェック</li> </ul> <p>・授業者の指示で広島空港会議室をスポットライト</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中継状況をチェック</li> </ul>
--	---	--	--

<p>③アンケート「広島空港には今の ように 1,000 人のスタッフが必要か？」絶対に必要／たぶん必要／いなくてもよい<sup>(2)</sup></p> <p>④なんでそう思ったの？<sup>(2)</sup></p>		<p>・フォームへの回答を支援する</p> <p>・挙手、ミュート解除の操作を支援する</p>	<p>・【フォーム 5】 URL をチャット送信</p> <p>・ 30 秒前のカウントダウン表示</p>
<p>【後半のまとめ】 私たちが安全で快適に空港・飛行機を使うことができるのは、広島空港で働いているスタッフの人たちのおかげだよ。でも、広島空港で働くスタッフの人手はもっと欲しい。将来、広島空港はどんな空港になるだろうか。引き続き考えよう！</p>			
<p>-----修了証授与式・講評へ-----</p>		<p>・ Zoom から退出せずそのまま待機</p>	<p>・ ギャラリービューにする</p>

## 5. 学習のための教材

〈動画〉

- ・【動画 1】 広島駅とその周辺の様子についての紹介動画（2分） <https://youtu.be/z96hdpcSWhw>
- ・【動画 2】 利尻空港とその周辺の様子についての紹介動画（2分） <https://youtu.be/rP0QObsHGmw>

〈Google フォーム〉 ポータルページ：<https://forms.gle/hi7dnZqRKLvs2KY86>

- ・【フォーム 1】 クイズ「広島空港の 30 年前と今」（1994 年度と 2019 年度のデータを比較する）
- ・【フォーム 2】 アンケート「広島駅と広島空港は似ている？似ていない？」
- ・【フォーム 3】 アンケート「利尻空港と広島空港は似ている？似ていない？」
- ・【フォーム 4】 アンケート「もしも空港で働く人がいなかったらどうなるかな。予想しよう」
- ・【フォーム 5】 アンケート「広島空港には今ののように 1,000 人のスタッフが必要か？」

〈パネル〉

- ・【パネル 1】 クイズ「広島空港の 30 年前と今」で提示する統計データ（A3 横置きカラー，3 種類×各 1 枚）
- ・【パネル 2】 日本の地図・アジアの地図（A3 横置きカラー，各 1 枚）

〈カード〉

- ・【カード】 駅と空港を観察する視点（計 6 枚）